

ALIMAK SE-Ex

Elevadores de pasajeros y carga para áreas peligrosas



Acceso en donde sea, en el momento que sea

ALIMAK SE-Ex

Elevadores de pasajeros y carga para áreas peligrosas

Construido sobre la experiencia adquirida en miles de instalaciones en todo el mundo, el nuevo Alimak SE-Ex está diseñado para cumplir con sus requisitos de acceso para las necesidades de transporte pesado en entornos peligrosos.

Nuevo diseño, nueva flexibilidad

Aumento de la eficiencia, la productividad y la seguridad son sólo tres de los beneficios entregados por la nueva gama Alimak SE-Ex de elevadores de carga y pasajeros de la compañía que fue pionera en el sistema de cremallera y piñón en 1962 para el transporte de forma segura y eficiente de personas y materiales.

El aumento de la eficiencia entregada por el Alimak SE-Ex se deriva en parte del diseño modular único de los carros que ofrece una notable cantidad de dieciocho tamaños diferentes de carros dentro del rango estándar. Todos los elevadores se basan en una variedad de paneles de pared hechos del característico perfil de aluminio de bloqueo automático Alimak. Estos paneles de pared satisfacen diferentes necesidades de elevación, y crean configuraciones de piso - techo adaptables. Un diseño de los carros más rígido está construido sobre el suelo sólido del carro y vigas reforzadas, que aporta una mayor capacidad de carga en un solo mástil.

Tecnología de piñón y cremallera

Al igual que con todos los elevadores Alimak, el Alimak SE-Ex se basa en el principio simple pero ingenioso de piñón y cremallera. Nuestros elevadores tienen los motores montados en la parte superior del carro junto con el freno y la caja reductora. El motor acciona un piñón que se mueve a lo largo de la cremallera, que está atornillada a la torre mástil elevador. Esta tecnología permite que la cabina del elevador suba y baje a lo largo del mástil a una velocidad controlada. Tampoco se requiere un cuarto de máquinas o una flecha.

Carro del Elevador

Fabricado en aluminio anodizado extruido, a prueba de agua salada y acero galvanizado por inmersión en caliente, el carro del elevador Alimak SE-Ex maximiza la comodidad del operador sin comprometer la fiabilidad de la operación. También le da al elevador la capacidad de manejar sus entornos de trabajo más exigentes. La fuerte y rígida puerta del carro, que está equipada con ventanas, se puede encontrar en cualquiera de los tres lados del carro lejos del mástil y está mecánicamente y eléctricamente enclavados para cumplir con todos los códigos correspondientes. Las paredes y puertas del carro de acero inoxidable también están disponibles para ambientes extremadamente agresivos.

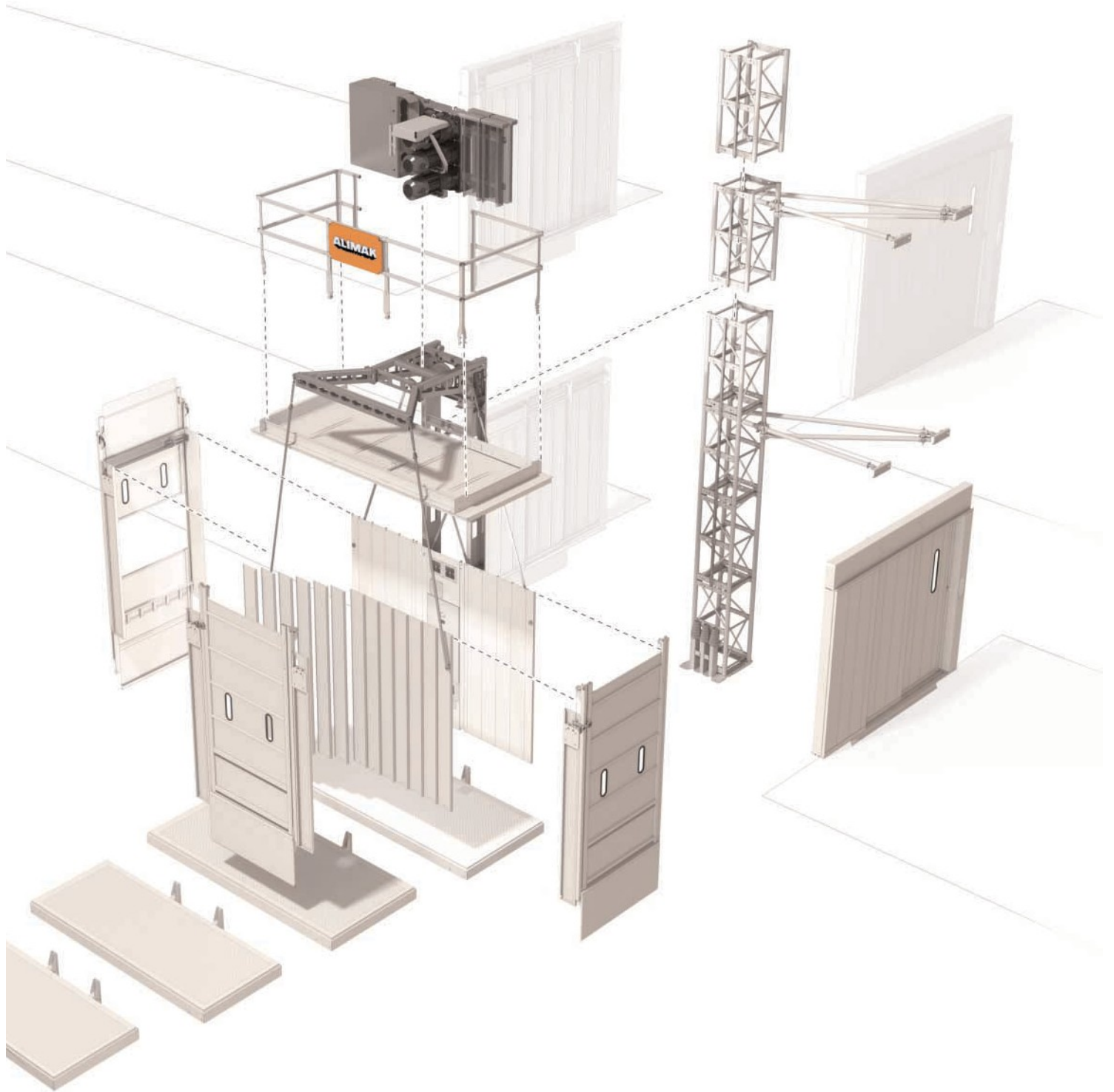
La torre mástil galvanizada da un perfil de instalación delgado. Se utilizan amarres para la fijación de la torre mástil a la estructura. Un sistema de guía de cables mantiene el cable en tensión.

Un cercado de uno, dos, tres o cuatro lados con diferentes tipos de puertas se puede suministrar para cada una de las paradas. Disponibles en aluminio o acero inoxidable.

Unidad de accionamiento de gran alcance

Hay una elección de motores eléctricos conectados directamente en la línea de control o de frecuencia controlada. Cada unidad cuenta con frenos de disco electromecánicos y un freno centrífugo. La unidad de frecuencia controlada no sólo garantiza un arranque y un alto suave, así como una suave aceleración y desaceleración, sino que también reduce el desgaste de componentes de elevadores, como los frenos.





Fácil de operar

El Alimak SE-Ex está equipada con nuestro sistema de control de eficacia probada ALC-II. Este sistema asegura una parada precisa y facilidad de uso. El sistema ALC-II puede estar provisto de una amplia gama de opciones tales como el retorno automático, alarma automática y alarma de fuego y gas.

Monitoreo remoto

Como bono adicional, el sistema de monitoreo remoto en línea A3 de Alimak Hek se puede montar como accesorio. Esto otorga la habilidad de monitorear el elevador y localizar las fallas al instante. Este accesorio puede acelerar el diagnóstico correctivo y minimizar tiempos muertos.

Los equipos de seguridad

El Alimak SE-Ex incorpora todas las características de seguridad que han hecho elevadores Alimak un punto de referencia para la industria de elevadores en todo el mundo. El dispositivo de seguridad Alimak accionará en caso de que elevador supere la velocidad nominal, con lo que el coche tendrá un alto suave. El elevador está normalmente equipado con un freno centrífugo, situado entre el motor y la caja reductora, que permite a los pasajeros ser llevados a la siguiente parada en caso de una falla de alimentación. El elevador también está equipado con un dispositivo de detección de sobrecarga.

Principales beneficios

- Diseño modular que permite un amplio rango de capacidades y tamaños de carro
- Totalmente compatible con ATEX y EN-13463.

Pruebas presenciadas por terceros

- Dos elevadores individuales pueden operar en una sola columna mástil dando una mayor flexibilidad operacional
- Maquinaria de control situada en el carro, ahorrando costos de un cuarto de maquinaria
- Sistema de control de elevador totalmente colectivo

- Materiales duraderos: paneles de pared del carro de aluminio extruido con marco de soporte de carro y secciones del mástil de acero galvanizado de inmersión en caliente. Gabinetes eléctricos y cajas de control de aterrizaje de acero inoxidable. Carros de acero inoxidable opcionales
- Amplia gama de equipos y funciones opcionales que otorgan el equipo adecuado para cada tarea
- Sistema de Monitoreo Remoto - El mando a distancia A3 en línea también puede ser añadido para supervisar las operaciones del elevador 24/7 y pro-activamente rastrear las fallas que pudieran surgir para evitar tiempos muertos.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	FC	DOL
Capacidad de carga	1,200–2,500 kg (2,650 – 5,500 lbs)	450–1,200 kg (1,000 – 2,650 lbs)
Clasificaciones de carga (ANSI):	Clase A, B, (C3)	Clase A, B, (C3)
Velocidades de desplazamiento	0.5–0.7 m/s (100–140 ft/min)	0.4–0.6 m/s (80–120 ft/min)
Altura de elevación	hasta 80* m (260* ft)	Hasta 80* m (260* ft)
Control del motor	Control de frecuencia (FC)	Directo en línea (DOL)
No. de motores	1–3	1–2
Amplitud interna del carro:	1.30 m – 1.56 m (4'-3 1/4" – 5'-1 3/8")	0.91 m – 1.30 m (3' – 4'-3 1/4')
Longitud interna del carro:	2.08 m – 3.12 m (6'-10" – 10'-2 3/4")	1.30 m – 2.08 m (4'-3 1/4 – 6'-10")
Altura interna del carro:	2.17 m and 2.35 m (7'-1 1/2" and 7'-8 1/2")	2.17 m (7'-1 1/2")
Altura de apertura de la puerta:	2.01 m and 2.35 m (6'-7 1/4" and 7'-8 1/2")	2.01 m (6'-7 1/4")
Rango de alimentación eléctrica	380–480 V, 50 o 60 Hz, 3 fases	
Tipo de mástil	Rectangular (FE) o cuadrado (A-50), Tubo de acero con cremallera integrada	
Longitud de sección del mástil	1.508 m (4'-11 3/8")	

Clasificaciones	ATEX	NEC
Protección clase	Zona 1** o 2 Gas grupo I, IIA o IIB Temp. clase T1–T3 (T4)	Clase 1, División 2 Gas grupo C o D Temp. clase T1–T3 (T4)
Polvo	–	Clase 2, División 2, Polvo grupo F

* Aumento de la altura de elevación bajo pedido. ** Zona 1 hasta 1,600 kg de capacidad de carga.



**TECMAN
INDUSTRIAL**
S.A. de C.V.

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO:
www.tecmanin.com
01800-654-0621
52 (55) 5670-2177

www.alimakhek.com

Alimak Hek AB is ISO 9001 and 14001 certified.

